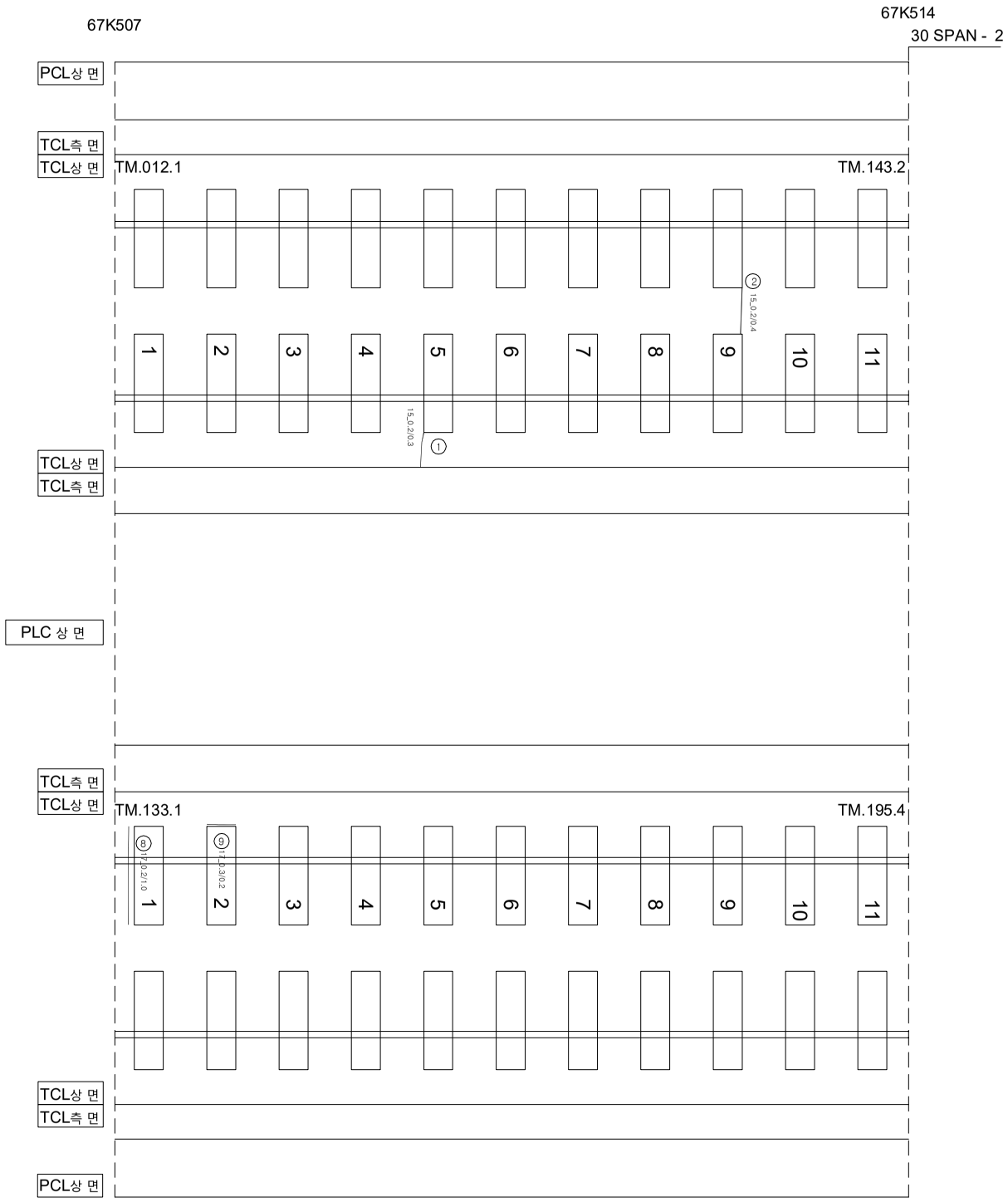
호남고속선 신작교_148(67.507~67.514km, S30-2)

외관조사망도 번호
B19_신작교_148(67K507~67K514)

T1
(하행)



T2
(상행)

연번	손상	폭		연장		비고	연번	손상	폭		연장		비고
1	균열	0.2	㎜	0.3	m		55						
2	균열	0.2	㎜	0.4	m		56						
3	균열	0.1	㎜	0.4	m		57						
4	균열	0.1	㎜	0.4	m		58						
5	균열	0.1	㎜	0.4	m		59						
6	균열	0.1	㎜	0.4	m		60						
7	균열	0.1	㎜	0.4	m		61						
8	경계부 균열	0.2	㎜	1.0	m	신 규	62						
9	경계부 균열	0.3	㎜	0.2	m	신 규	63						
10							64						
11							65						
12							66						
13							67						
14							68						
15							69						
16							70						
17							71						
18							72						
19							73						
20							74						
21							75						
22							76						
23							77						
24							78						
25							79						
26							80						
27							81						
28							82						
29							83						
30							84						
31							85						
32							86						
33							87						
34							88						
35							89						
36							90						
37							91						
38							92						
39							93						
40							94						
41							95						
42							96						
43							97						
44							98						
45							99						
46							100						
47							101						
48							102						
49							103						
50							104						
51							105						
52							106						
53							107						
54							108						

시 행 사	용 역 명	용 역 사	과 업 책 임 자	참 여 분 야 별 책 임 자	균 열				
KORAIL 한국철도공사 KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주송정간 콘크리트궤도 점검용역	(주)한국구조물안전연구원 (주)한국국토안전연구원 (재)한국건설품질연구원	이 복 영	감 윤 강 김 경 기 윤 석 기	0.2/2.0 (0.3㎜이하 : 흑색) 0.4/2.0 (0.3㎜초과 0.5㎜이하 : 청색) 0.6/2.0 (0.5㎜초과 1.0㎜미만 : 적색) 1.0/2.0 (1.0㎜이상 : 분홍색)	침목도상분리 망상 박리,박락,파손 백태	재료분리 철근노출 누수,습윤부 시공이음분리,층분리